

> Maintenance

**CARL Master a été choisi pour gérer la maintenance du métro de Turin**

Le métro de Turin choisi le progiciel de gestion des actifs français Carl Master pour sa GMAO

Pour transporter les visiteurs qui ont assisté aux Jeux Olympiques, le Groupe des Transports de Turin (GTT) a mis en circulation la première ligne de métro de la ville le 04 février dernier.

Pour assurer la maintenance des installations fixes en station et des matériels roulants du VAL (Véhicule Automatisé Léger conçu par Siemens), les 80 techniciens du métro utilisent le progiciel de gestion des actifs **Carl Master** de l'éditeur français **Carl International**. CARL Master est l'application centrale du système d'information du métro.



Carl Master gère les lots techniques composés de plusieurs équipements sensibles (matériel roulant ; systèmes de pilotage et d'alimentation incluant l'ensemble des automatismes fixes et embarqués ; organes de guidage des rames et systèmes électromagnétiques ; Poste de Contrôle Centralisé ; garage et ateliers ; équipements généraux...).

Compte tenu des fortes contraintes de sécurité liées au transport des passagers, la maintenance du métro de Turin a nécessité un déploiement étendu des fonctionnalités de Carl Master. La GMAO (gestion de la maintenance assistée par ordinateur) est exploitée en multi arborescences (géographique ; fonctionnelle ; technique et comptable). Carl Master facilite en outre la gestion des contrats fournisseurs, la tenue des magasins de pièces de rechange et de consommables, la planification des travaux préventifs...

Six modules spécifiques ont également été développés (vérification d'unicité des numéros

de série ; accouplage /désaccouplage des trains ; vérification de composition des trains ; cannibalisation...).

**Le Métro de Turin, c'est :**

Une ligne de 9,6 km (7,5 km ouverts);

15 stations desservies (11 actuellement en service);

23 rames formés de 4 voitures mesurant 52m de long, transportant chacune 440 passagers;

32 km/h de vitesse moyenne;

2 mn d'intervalle entre rames aux heures de pointe;

15 000 personnes transportées par heure dans chaque sens;

Une construction homogène des stations sur 3 niveaux : le hall ; la mezzanine pour la distribution du public et l'accès aux trains doté de portes automatiques de quai

Un niveau de sécurité et d'équipements ultra sophistiqué : absence d'espaces fermés ; système de vidéo surveillance et de détection de fumée relié aux rames et stations ; présence d'un système d'interphone relié au Poste de Contrôle Centralisé (PCC).

Mirel Scherer

Pour en savoir plus :

Impression de la page - Industrie Technologies

Logiciel de GMAO CARL Source

# Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

## Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

## Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

## Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

## Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

## Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts  
en GMAO

FAQ  
Nos réponses à vos questions  
les plus fréquentes sur la GMAO

## Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)



[www.carl-berger-levrault.fr](http://www.carl-berger-levrault.fr)