

**TERRA** Quasi 50 mila passeggeri al giorno la usano: finita la sperimentazione, il progetto è stato presentato la settimana scorsa

# Un successo inatteso per la metro di Tenerife

## Diciotto mesi per accorgersi che ogni più rosea previsione era stata superata

■■■ TENERIFE


di **Eva L. Srovnalikhova**

Sono bastati diciotto mesi per capire che il successo della linea metro di Tenerife, isole Canarie, inaugurata nel giugno del 2007, ha superato ogni previsione. I residenti dell'isola hanno accolto questo nuovo mezzo di trasporto con grande soddisfazione, che si rispecchia nel fatto che ogni giorno viene utilizzato da 49.000 passeggeri, il 30% in più del previsto.

Terminata la fase di sperimentazione, il progetto è stato presentato, la settimana scorsa, alla stampa europea alla presenza del presidente di Mtsa (impresa metropolitana di Tenerife) Carlos Alonso, del direttore Andrei Munoz e dei sei soci: Atos Origin; Software del Carl; Efacec; Ikusi; Lumiplan e Transdata.

Il tram di Tenerife detiene il record europeo per la pendenza, che varia dall'8,5% al 9% con una media del 5%, ed è questo

<p><b>Carl Software</b> Società: Francese Amministratore: Eric Bonet Fatturato: 6.152 milioni di Euro Dipendenti: 57 Web: www.carl-software.com</p>	<p><b>Transada</b> Società: francese Presidente: Joël Lebreton Fatturato: 1.002 milioni di Euro Dipendenti: 42.000 Web: www.transdev.fr</p>	<p><b>Atos Origin</b> Società: francese Presidente: Thierry Breton Fatturato: 5.8 miliardi di Euro Dipendenti: 50.000 Web: www.atosorigin.com</p>	<p><b>Ikusi</b> Società: Spagnola Presidente: Ángel Iglesias Fatturato: Dipendenti: 853 Web: www.ikusi.es</p>
<p><b>Efacec</b> Società: portoghese Presidente: Francisco de La Fuente Sánchez Fatturato: 600 milioni di Euro Dipendenti: 300 Web: www.efaces.pt</p>			
<p><b>Lumiplan</b> Società: francese Amministratore: Jacques Daniel Fatturato: 12 milioni di Euro Dipendenti: 80 Web: www.lumiplan.com</p>			



che lo rende unico nel suo genere.

Il costo dell'operazione è stato di 305 milioni di euro e per l'isola di Tenerife, con i suoi 340.000 abitanti, la colorata linea del tram è una trasforma-

Nella foto il tram operante nella nuova linea dell'isola di Tenerife. Nei box i dati principali delle società che hanno partecipato alla realizzazione

zione fondamentale nella mobilità urbana. Raggiungere l'obiettivo non è stato facile. Ci

sono voluti quattro anni di lavori, superando molte difficoltà burocratiche e logistiche. Al progetto

e alla sua realizzazione hanno partecipato società francesi, spagnole e portoghesi.

La linea del tram è lunga 12,6 chilometri e è percorribile in 35 minuti, con le sue 21 fermate, di cui 18

esterne e 3 sotterranee; attraversa i punti più significativi a livello amministrativo, economico e storico della città di Santa Cruz, raggiungendo in alcuni tratti anche 600 metri d'altitudine.

Il Tram di Tenerife si integra nel paesaggio urbano e contribuisce ad abbellirlo, offrendo un trasporto rapido ed ecologico. Attualmente il governo di Tenerife ha molti progetti di sviluppo della rete tramviaria, tra i quali la seconda linea, prevista per il giugno del 2009 con altre sei fermate che si collegheranno con la prima linea della metro. A questo progetto parteciperanno nuovamente: Atos Origin; Software del Carl; Efacec; Ikusi; Lumiplan e Transdata. I lavori inizieranno nel marzo del 2009, per l'opera sono stati stanziati 55 milioni di euro.

Logiciel de GMAO CARL Source

# Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

## Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

## Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

## Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

## Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

## Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts  
en GMAO

FAQ  
Nos réponses à vos questions  
les plus fréquentes sur la GMAO

## Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)



[www.carl-berger-levrault.fr](http://www.carl-berger-levrault.fr)